

art. 1 Prijsvoorwaarden

*** Distributie & Transport / Opslag:**

De prijzen zijn exclusief btw en douane-formaliteiten.

De prijzen zijn geldig voor normaal metende goederen, niet geconditioneerd, geen ADR.

Tarieven obv max gewicht pallet 750 kg / max hoogte pallet 1,50 meter.

Paletten dienen met een manuele palletwagen (transpallet) verhandelbaar te zijn.

Geldig voor leveringen en ladingen op werkdagen tussen 08h00 en 17h00.

De opdrachtgever garandeert dat de primaire verpakking van de goederen voldoende stevig is om op een voertuig omsloten, vastgezet of gestouwd te worden.

Bij verhoging van kostprijsbepalende factoren behoudt Nic.On zich het recht om de tarieven tussentijds aan te passen.

Indien er gedurende 3 maand geen gebruik gemaakt wordt van onze diensten, verliezen deze tarieven hun geldigheid.

De tariefaanpassingen geschieden jaarlijks conform de Belgische ITLB index.

*** Distributie & Transport:**

Voor beurs- en werfleveringen kunnen tarieven aangepast worden.

Op basis van max. 18 europaletten per vracht; max. 9000 kg per vracht. Leveren/ophalen minder dan 4 €paletten: geen laadbrug.

Indien de factuur vergezeld moet zijn van de CMR, wordt een toeslag van € 25 aangerekend. Het niet vergezeld zijn van de CMR bij de factuur heeft geen enkele invloed op de overeenkomst over het betalen van de factuur en kan dus niet automatisch leiden tot uitstel van betaling.

*** Opslag:**

Tarief opslag per begonnen week. Tarieven zijn berekend op stockage in stellingmagazijn, tarief per pallet.

art. 2 CMR

*** Distributie & Transport:**

Alle transporten gebeuren onder CMR-voorwaarden.

ADR transport: afzender/verlader dient op de hoogte te zijn van de wetgeving m.b.t. documentatie, verpakking en handling van deze goederen.

art. 3 Verzekering

*** Distributie & Transport / Opslag:**

ALL risk verzekering op schriftelijke aanvraag.

art. 4 Dieseltoeslag

*** Distributie & Transport:**

Dieseltoeslag: maandelijks aanpasbaar.

Per stijging of daling van de maximum dieselprijs, berekend vanaf 1,75€/liter (incl. BTW), met 1 cent per liter komt er een prijssupplement of prijsdaling van 0.25% op uw factuur, hierbij rekening houdend dat de dieseltoeslag nooit negatief kan zijn.

art. 5 KM heffing

*** Distributie & Transport:**

Er wordt een KM-heffing van 7,50% op de transportprijs verrekend. De kilometerheffing wordt jaarlijks geïndexeerd.

art. 6 Schade

*** Distributie & Transport:**

Zichtbare schade aan een zending, veroorzaakt door het transport, dient binnen 24 uur na ontvangst van de zending schriftelijk aan Nic.On te zijn gemeld, op straffe van verval, van enig klachtrecht en/of schadevergoeding, onverminderd overige aansprakelijkheidsbeperking.

Overigens dient de schade bij aflevering van goederen op de afleveringsbon of het vervoersdocument te worden aangebracht:

indien dit niet gebeurde kan de klacht niet meer worden aanvaard.

art. 7 Documentatie

*** Distributie & Transport / Opslag:**

Paklijsten en documenten dienen door de afzender aan de goederen bevestigd te worden.

De aangeboden goederen dienen transport-/opslagwaardig verpakt en voorzien te zijn van duidelijke gegevens:

details van afzender & ontvanger de gebruikelijke aanduiding van de aard der goederen en de wijze en hoeveelheden van verpakking.

Oude informatie dient te worden verwijderd.

*** Distributie & Transport:**

Bij het doorgeven van de instructies, tijdig voor het transport, zal de opdrachtgever schriftelijk aan Nic.On meedelen:

de juiste en nauwkeurige omschrijving van de goederen (onder meer soort, aantal en gewicht), goederen geschikt in dozen of op paletten.

In geval de waarde, gewicht of andere afwijkt van het transportorder behoudt Nic.On zich het recht voor bijkomende kosten aan te rekenen.

ADR transport: afzender/verlader dient op de hoogte te zijn van de wetgeving m.b.t. documentatie, verpakking en handling van deze goederen.

*** Opslag:**

De opdrachtgever zal op voorhand, voor de opslag aanvangt, schriftelijk volgende informatie meedelen aan Nic.On:

de juiste en nauwkeurige omschrijving van de goederen (onder meer soort, aantal en gewicht), goederen geschikt in dozen of op paletten.

In geval de waarde, gewicht of andere afwijkt van het opslagorder behoudt Nic.On zich het recht voor bijkomende kosten aan te rekenen.

Nic.On kan op vraag werken met stocklijsten.

art. 8 Wachtuuren

*** Distributie & Transport:**

Volle vrachten binnen BE: per laad- en losadres is er 1 uur inbegrepen.

Deelpartijen: per laad- en losadres is er 30 minuten inbegrepen.

Voor elk bijkomend kwartier wordt er 15 euro aangerekend.

Wachttijden zijn niet van toepassing bij een prijszetting op uurtarief.

art. 9 Foutvracht

*** Distributie & Transport:**

Heraanlevering wegens bestemmeling gesloten, afwezig, weigering, ... zelfde tarief als initiële uitlevering.

Foutvrachten of annuleringen op minder dan 24 uur voor het voorziene moment van laden, worden aan 100% van de transportkost doorgerekend.

Foutvrachten of annuleringen 24 uur vóór laaddag zullen aan 75% van de transportkost worden doorgerekend.

T +32 479 90 32 27
M info@nicontime.be
W www.nicontime.be

art. 10 Paletten

*** Distributie & Transport:**

Nic.On kan na overleg zorgen voor het ruilen van gebruikte paletten.

Voor het ruilen voorziet Nic.On een kost van € 2/pallet.

Het omruilen dient steeds duidelijk door de opdrachtgever op elk order vermeld te worden.

Nic.On rekent bij het omruilen op de medewerking van de bestemming waarbij de verantwoordelijkheid ten aanzien van de kwaliteit van de geleverde europaletten bij de opdrachtgever ligt.

Indien er geen europaletten beschikbaar zijn bij aflevering van de goederen kan Nic.On niet instaan voor de verdere opvolging.

Indien de klant de europaletten op een later tijdstip wenst op te laden zal hiervoor een normale transportkost worden afgerekend.

De klant zal door Nic.On op de hoogte gebracht worden aan de hand van pallet tegoedbonnen.

In alle saldi wordt een standaard percentage uitval van 20% ingecalculerd.

art. 11 Leveringen

*** Distributie & Transport:**

Afleveren van de goederen geschiedt op begane grond, uiterlijk tot de plaats waar de chauffeur redelijkerwijze kan komen met transpalet en/of steekwagen.

Voor beurs- en werfleveringen: incoterm DAP van toepassing.

Particuliere leveringen in overleg in te plannen.

Voor leveringen of afhalingen op uur: toeslag van 60 euro.

Voor leveringen of afhalingen binnen een tijdslot van 1-2 uur: toeslag van 40 euro.

art. 12 Laattijdige leveringen

*** Distributie & Transport:**

De opgegeven vervoerstermijnen zijn niet bindend: Nic.On spant zich in om zich te houden aan normale vervoerstermijnen.

Nic.On kan nooit aansprakelijk worden gesteld voor schade die rechtstreeks of onrechtstreeks ontstaat door laattijdige levering, wat ook de oorzaak van de vertraging is.

art. 13 Lossen / laden

*** Opslag:**

Lossen / laden jullie trailer : €40 / uur (met een minimum van 15min).

Geen los- / laadkade aan het magazijn. Lossen / laden mbv aanwezige heftruck.

*** Distributie & Transport:**

ADR transport: afzender/verlader dient op de hoogte te zijn van de wetgeving m.b.t. documentatie, verpakking en handling van deze goederen.

art. 14 Verpakken / wikkelen / labelen

*** Opslag:**

De goederen / dozen kunnen door Nic.On, op aanvraag, gepalletiseerd / verpakt / gewikkeld / belabeld worden.

*** Distributie & Transport:**

ADR transport: afzender/verlader dient op de hoogte te zijn van de wetgeving m.b.t. documentatie, verpakking en handling van deze goederen.

art. 15 Betalingsvoorwaarden

*** Distributie & Transport / Opslag:**

Maandelijks facturatie einde maand, betaling zal plaats vinden binnen 7 dagen na factuurdatum.

art. 16 Algemene voorwaarden

*** Distributie & Transport / Opslag:**

Algemene voorwaarden Nic.On: zie ook website <https://www.nicontime.be/>.